

## Panorama del Comercio Exterior de Argentina

- Consolidado Año 2011-

### Resumen Ejecutivo

Con las recientes políticas restrictivas implementadas sobre las importaciones, analizar el comportamiento del sector externo empieza a ser complicado. En el afán de mantener una balanza comercial positiva y con el pretexto de fomentar la industria, las trabas implementadas limitan discrecionalmente las importaciones. Por esto, **las estadísticas de los dos últimos meses del año 2011 no son necesariamente representativas de lo que podría suceder en materia de comercio exterior en Argentina ante condiciones de mercado.**

Las importaciones crecieron a un ritmo promedio del 36% en los primeros 10 meses del 2011 y al 11,5% en los dos últimos meses de dicho año. Ese freno abrupto logró contener lo que podría y debería haber sido el primer mes con saldo comercial negativo de los últimos 10 años. **Hubiera implicado y mostrado una discordancia evidente entre el discurso oficial y lo que sucede en la realidad.** De hecho, si las importaciones hubieran crecido sólo la mitad del promedio anual en diciembre (en lugar de un 36% sólo un 18%) ese mes se hubiera registrado un déficit de 100 millones de dólares.

Quizás estas políticas puedan lograr una disminución temporal en la tendencia bajista del saldo de la balanza comercial en los próximos meses, pero sin duda, **a largo plazo sólo servirán para empeorar la situación porque no solucionan los problemas estructurales y no son compatibles con un crecimiento sostenible.** Una balanza comercial superavitaria de mediano y largo plazo es posible sólo si se es competitivo. La competitividad es producto no sólo de un tipo de cambio nominal favorable, sino también de reglas de juego claras, un entorno económico con cierta previsibilidad para realizar inversiones, apoyo estatal en la inversión en infraestructura energética, de transporte y de logística, disponibilidad de financiamiento a tasas y plazos lógicos, una adecuada política tributaria, mejoras en la educación, fuerte inversión en actividades de investigación y desarrollo, sólo por nombrar algunos aspectos relevantes y no del todo priorizados por la política económica actual.

Respecto a lo sucedido el pasado año en materia de comercio exterior, las exportaciones Argentinas durante el 2011 alcanzaron la cifra de U\$S 84.270 millones, un 24% más que en el año 2010. Por su parte las importaciones fueron de U\$S 73.923 millones, representando esto un crecimiento del 31% con respecto al año previo. **La balanza comercial arrojó un superávit de U\$S 10.347 millones lo que implica una disminución del 11%.**

Si se desagregan estas variaciones de comercio en cantidades y precios, puede advertirse que los aumentos en las exportaciones se deben fundamentalmente a precios. Las cantidades exportadas aumentaron sólo un 6% mientras que los precios de las exportaciones lo hicieron un 16%. Por el lado de

las importaciones (31% de aumento en el año), el aumento en cantidades fue del 19% mientras que los precios sólo el 10%. **La tendencia muestra que la cantidad importada triplica el crecimiento de la cantidad exportada.**

Cantidades importadas que crecen 3 veces más rápido que las cantidades exportadas van a provocar, tarde o temprano, un estrangulamiento del sector externo si la competitividad se sigue deteriorando. Esta tendencia podría derivar en una escases de divisas para cubrir una industria deficitaria en el sector externo limitándose así el crecimiento económico.

**En el análisis de tipo de cambio real se puede apreciar un relativo deterioro de esta variable con respecto a los 4 países o zonas estudiadas (China, Brasil, EEUU y la Unión Europea).** En términos generales el tipo de cambio real se aprecia por el elevado nivel de inflación en Argentina, que acumuló un incremento superior al 140% en los últimos 5 años versus una depreciación del peso con respecto al dólar del 40% en el mismo período.

Los principales orígenes de las importaciones Argentinas fueron Brasil (29,5% de las importaciones totales), China (14,3% del total importado), Estados Unidos (10,4%), Alemania (5%) y México (3,5%). Es decir, sólo 5 países concentran el 62,5% de las importaciones Argentinas.

**Las exportaciones en tanto muestran un grado apreciable de diversificación de destinos lo cual, en términos de nuestra economía, implica mayor autonomía.** Esto unido a la presencia de China en los mercados como sostén efectivo de precios, **coloca a la Argentina mejor posicionada ante un agravamiento de la crisis internacional en Norteamérica y Europa.**

**Existe poco margen para políticas discrecionales destinadas a frenar las importaciones para mantener una balanza comercial positiva.** El 10,9% de las compras realizadas en el exterior son bienes de consumo (algunos de los cuáles son irremplazables) y el 7,6% son vehículos automotores, lo que representa en conjunto aproximadamente 13.500 millones de dólares. Sobre esos rubros se están poniendo las trabas actualmente, aspecto que ya ha comenzado a percibirse y a afectar la vida cotidiana de la población. En el resto de los rubros, que representan en conjunto más del 82% de las importaciones (60.000 MM), las mismas no podrán ser frenadas sin afectar el crecimiento, ya que por su naturaleza, son bienes necesarios para la producción (como bienes de capital, insumos, combustibles).

**El mayor crecimiento de las importaciones en valores absolutos se observó en las importaciones de Combustibles y lubricantes,** principalmente por las mayores compras de gas oil, gas natural licuado y fuel oil. El combustible y la energía constituía en 2005 el 5% de las importaciones, en 2011 explica casi el 13% del total, lo que muestra que este sector es un gran impulsor de las importaciones. **Durante el 2011, por cada dólar exportado de combustible, se importó US\$ 1,45, mientras que en el 2010 por cada dólar estadounidense exportado de energía y combustibles, se importaron 68 centavos.** La pérdida de la autarquía en materia energética durante el año pasado, después de más de dos décadas de autoabastecimiento, implicó una abultada necesidad de dólares para financiar dicho abastecimiento.

Entre los bienes de capital, bienes intermedios y repuestos de los bienes de capital suman el 69% de las importaciones. Esto demuestra que **existe una falla grave de integración en la industria, producto de la insuficiencia de producción de bienes capital, sus repuestos y actualizaciones, y lo bienes intermedios.** Esta falta de integración, a su vez, estaría poniendo en evidencia la existencia de una industria inmadura, poco desarrollada y en la cual existe un déficit de inversión e incorporación de tecnología para la producción de estos bienes de capital.

Del análisis por rubro puede observarse que si se suma la exportación de productos primarios, combustibles y las MOA, se alcanza el 65,4% de las exportaciones, dato que, consolidado con lo mencionado anteriormente, pone en evidencia que **el modelo productivo argentino exige un bajo nivel de sofisticación productiva, con relativamente bajo valor agregado, menores niveles de integración productiva. Como consecuencia se genera menores niveles de empleo industrial calificado.**

**En contrapartida, el saldo del balance comercial del sector Manufacturas de Origen Industrial es deficitario en más de US\$ 27.000 millones** y produce crónicamente un requerimiento de divisas provista por las exportaciones de productos primarios y MOA y, cuando estas caen, se producen los clásicos procesos de estrangulamiento del sector externo.

En estos últimos 10 años, Argentina tuvo la fortuna de que sus ventajas comparativas coincidieran con lo que el mundo demandaba y eso permitió obtener saldos positivos en la balanza comercial y abastecer el país de divisas para la inversión y las importaciones. Es difícil imaginar un escenario mejor para el comercio exterior que uno en el que haya un aumento sostenido de los precios relativos de las exportaciones. Sin embargo, a la vista de la estructura del comercio exterior, Argentina hizo poco por mejorar el perfil productivo de manera de integrar cadenas de valor competitivas y diversificar su producción hacia bienes de mayor valor agregado.

## 1. Balanza Comercial

Las restricciones al comercio a los flujos de comercio complejizan el análisis del sector externo. En el afán de mantener una balanza comercial positiva y con el pretexto de fomentar la industria, las políticas comenzaron a imponer trabas impidiendo y demorando ciertos rubros de importaciones.

Esas políticas hacen que las estadísticas de comercio exterior de los últimos meses del 2011 no muestren una situación sostenible. En el informe anterior se explicó la tendencia decreciente del saldo positivo de la balanza comercial producto de unos costos de producción que se triplicaron en los últimos 7 años mientras el tipo de cambio con el dólar sólo creció un 40%. Así, la gran ventaja del tipo de cambio se ha ido erosionando año a año y a las empresas Argentinas se les hace cada vez más difícil exportar.

La idea de que controlar a la fuerza las importaciones y de presionar a los exportadores para liquidar divisas va a servir para mitigar los problemas de la pérdida de competitividad es, al menos, ingenua. Una balanza comercial superavitaria de mediano y largo plazo es posible sólo si se es competitivo. La competitividad es producto no sólo de un tipo de cambio nominal favorable, sino también de reglas de juego claras, un entorno económico con cierta previsibilidad para realizar inversiones, apoyo estatal en la inversión en infraestructura energética, de transporte y de logística, disponibilidad de financiamiento a tasas y plazos lógicos, una adecuada política tributaria, mejoras en la educación, fuerte inversión en actividades de investigación y desarrollo, sólo por nombrar algunos factores relevantes.

Quizás las políticas implementadas provoquen una disminución temporal en la tendencia bajista de la balanza comercial en los próximos meses, pero sin duda, a largo plazo sólo servirán para empeorar la situación porque no solucionan los problemas estructurales.

Las importaciones crecieron a un ritmo promedio del 36% en los primeros 10 meses del 2011 y al 11,5% en los dos últimos meses de dicho año. Ese freno abrupto logró contener lo que podría y debería haber sido el primer mes con saldo comercial negativo de los últimos 10 años. Hubiera implicado y mostrado una discordancia evidente entre el discurso oficial y lo que sucede en la realidad. De hecho, si las importaciones hubieran crecido sólo la mitad del promedio anual en diciembre (en lugar de un 36,18% sólo un 18%) ese mes se hubiera registrado un déficit de 100 millones de dólares.

Este manejo discrecional le ha servido al oficialismo para mantener los números positivos, así como la falsificación del índice de inflación logró en un primer momento controlar las expectativas sobre los precios, pero a largo plazo, lo demuestra la historia, esas medidas tienen un costo altísimo para las economías.

### Cuadro 1. Exportaciones, Importaciones y Saldo Comercial Argentino. Año 2011.

Período	Exportación			Importación			Saldo		
	2.010	2.011	Variación porcentual	2.010	2.011	Variación porcentual	2.010	2.011	Variación %
	millones de dólares		Var. %	millones de dólares		Var. %	millones de dólares		
<b>Total Año 2011</b>	<b>68.134</b>	<b>84.270</b>	<b>24%</b>	<b>56.502</b>	<b>73.923</b>	<b>31%</b>	<b>11.632</b>	<b>10.347</b>	<b>-11%</b>
Enero	4.407	5.392	22%	3.209	4.879	52%	1.198	513	-57%
Febrero	3.958	5.407	37%	3.455	4.799	39%	503	608	21%
Marzo	4.679	6.305	35%	4.403	5.638	28%	276	667	142%
Abril	6.206	6.953	12%	4.101	5.653	38%	2.105	1.300	-38%
Mayo	6.502	8.043	24%	4.575	6.363	39%	1.927	1.680	-13%
Junio	6.366	7.922	24%	5.057	6.904	37%	1.309	1.019	-22%
Julio	5.982	7.317	22%	5.122	6.645	30%	861	672	-22%
Agosto	6.370	8.255	30%	5.329	7.616	43%	1.041	640	-39%
Septiembre	6.367	7.959	25%	5.337	6.895	29%	1.031	1064	3%
Octubre	5.888	7.528	28%	4.951	6.306	27%	937	1222	30%
Noviembre	5.902	6.920	17%	5.575	6.236	12%	327	684	109%
Diciembre	5.506	6.269	14%	5.389	5.989	11%	118	280	138%

Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC.

En el año la balanza comercial fue superavitaria en 10.347 millones de dólares, representando una disminución del 11% con respecto a igual período del año anterior. El total exportado fue de 84.270 millones de dólares contra 73.923 millones de dólares desembolsados en importaciones.

Las importaciones han crecido un 31% en relación a los niveles del 2010. Ese crecimiento muestra 2 etapas: la primera mitad del año tuvo importaciones que crecieron 38%, y en el segundo semestre las compras del exterior se desaceleraron y crecieron a un 24%. A partir de agosto de 2011 las importaciones fueron cada vez menores a las del mes anterior (como se observa en el cuadro 1), lo que muestra la influencia de las trabas gubernamentales.

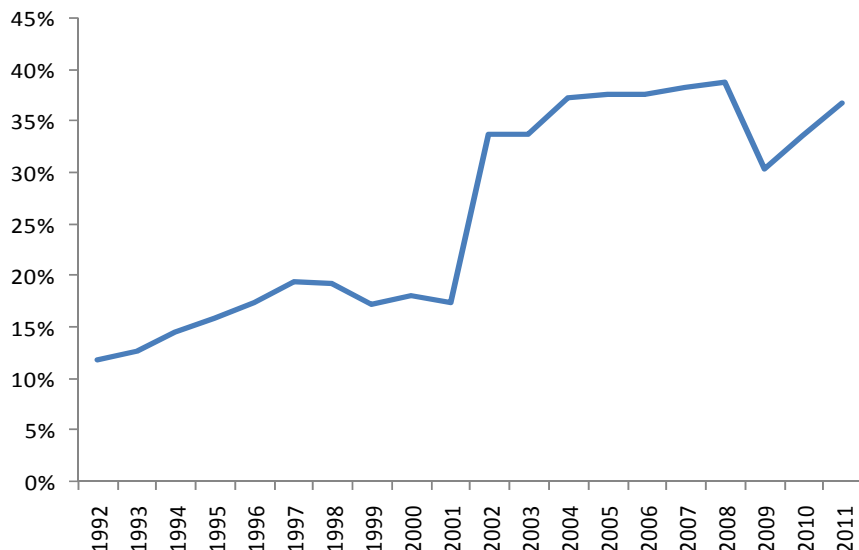
El balance del año 2011 sigue mostrando lo mencionado en el informe de agosto pasado. Los aumentos en las exportaciones (24% anual) son explicados fundamentalmente por aumentos de precios (16%) y en menor medida a aumentos en cantidades exportadas (sólo 6%). Mientras que por el lado de las importaciones, que crecieron un 31% comparadas con el 2010, el aumento se explica más por incrementos en las cantidades importadas (19%) que por aumentos en precios (10%).

Es decir, cantidades importadas que crecen 3 veces más rápido que las cantidades exportadas van a provocar, tarde o temprano, un estrangulamiento del sector externo si las condiciones macro se mantienen constantes.

## 2. Apertura Comercial y Tipo de Cambio Real

El índice de apertura comercial se calcula como el valor de las importaciones más las exportaciones sobre el nivel de producto, muestra en definitiva el volumen de comercio como porcentaje del PBI.

**Gráfico 2. Índice de apertura comercial.**



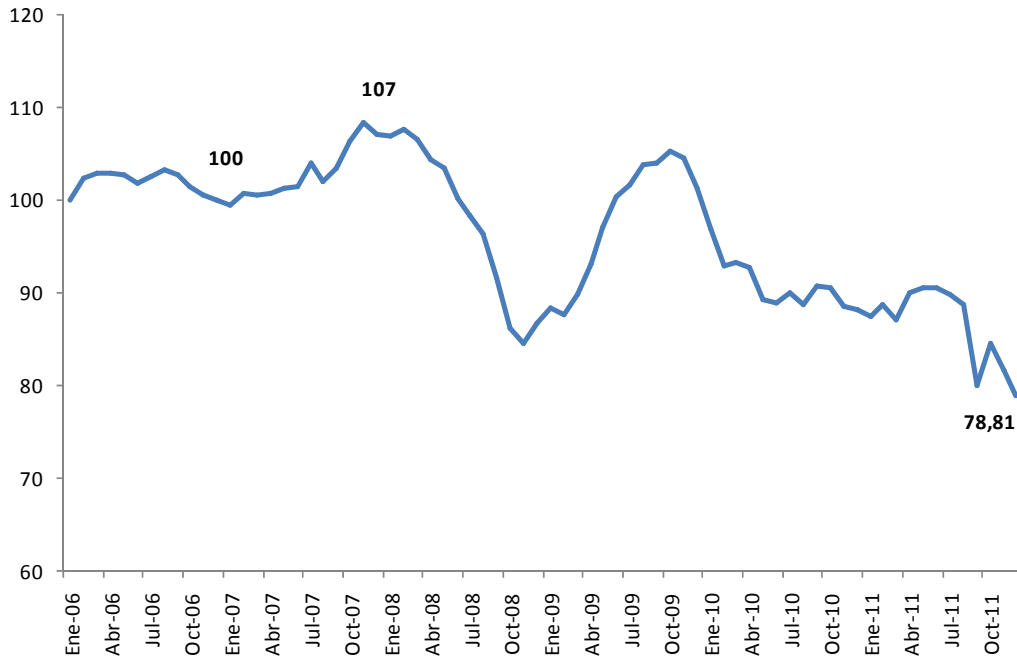
*Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC, FMI.*

No se presentan grandes cambios en el índice de apertura comercial desde el informe de Agosto de 2011. El índice se mantiene por encima del 36% pero es probable que de mantenerse las restricciones antes mencionadas o en el caso que se profundicen, el indicador pueda disminuir algunos puntos.

El Gráfico 3 describe el comportamiento del tipo de cambio real multilateral (respecto de los principales socios comerciales: Brasil, la Zona Euro, Estados Unidos y China) elaborado por la Fundación IDEAL desde enero de 2007 hasta diciembre de 2011, donde se puede apreciar un relativo deterioro de esta variable. En términos generales el tipo de cambio real se aprecia por el elevado nivel de inflación en Argentina, que acumuló más de un 140% de incremento en precios en ese período.

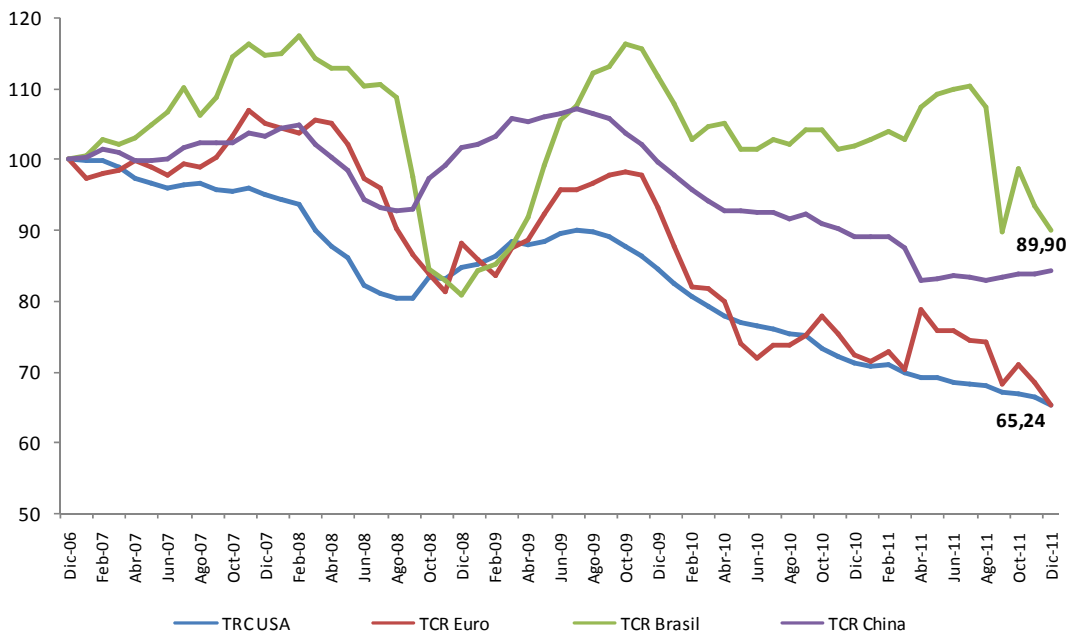
En el Gráfico 4 se puede observar que la contracción de esta variable, ocurrió respecto de todos los socios comerciales. En el caso de Brasil el efecto es menor porque el efecto de la inflación es compensado por una fuerte depreciación del Peso con respecto al Real (superior al 65% entre el 2007 y el 2011) y porque Brasil ha acumulado un 32% de inflación en el mencionado período.

**Gráfico 3. Tipo de Cambio Real Multilateral respecto de los principales socios comerciales.**



Fuente: Fundación IDEAL.

**Gráfico 4. Tipo de Cambio Real Bilateral respecto de los principales socios comerciales.**



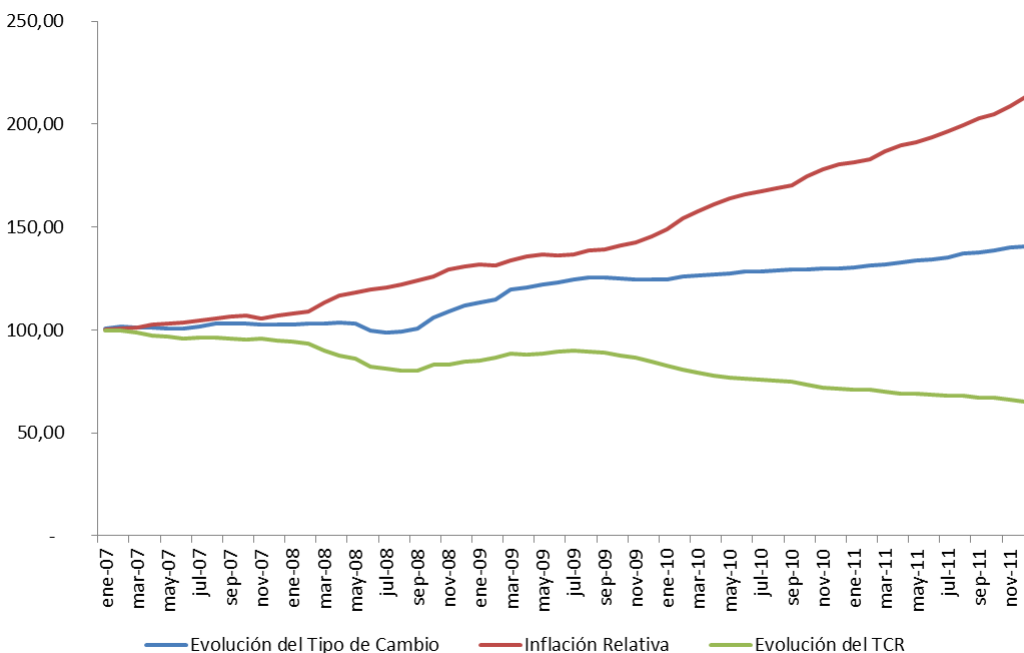
Fuente: Fundación IDEAL.

El tipo de cambio real depende fundamentalmente de 3 variables: el tipo de cambio nominal, la inflación local y la inflación externa. Un aumento del tipo de cambio nominal produce una depreciación del tipo de cambio real ya que abarata nuestros productos en moneda extranjera. Un aumento de la inflación local aprecia el tipo de cambio real ya que encarece nuestros productos con respecto a los productos del exterior. El aumento en la inflación externa produce el efecto contrario, es decir, aumenta nuestro TCR haciéndonos más competitivos.

En un contexto inflacionario como en la Argentina, si el tipo de cambio nominal no se deprecia al mismo ritmo que la inflación relativa  $((1+\pi_{\text{argentina}})/(1+\pi_{\text{externa}}))$  la apreciación del TCR es inevitable. No se está diciendo que la solución sea la depreciación permanente del peso, sino más bien, que si no se controla la inflación, el TCR continuará apreciándose provocando una pérdida de competitividad que seguirá acortando la diferencia entre exportaciones e importaciones.

El siguiente gráfico muestra lo anteriormente explicado para el caso puntual de Estados Unidos. La inflación relativa es superior a la depreciación del peso por lo que el TCR se aprecia en el tiempo.

**Gráfico 5. Tipo de Cambio Real Bilateral, Inflación Relativa y Variación en el Tipo de Cambio. Respecto a EEUU y el dólar.**



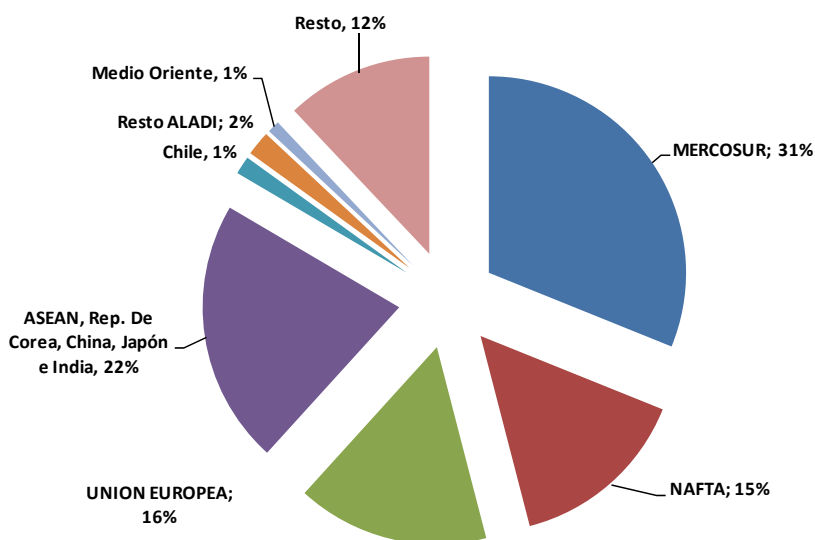
Fuente: Elaboración propia con datos de FUNDACION IDEAL.

### 3. Principales Socios Comerciales

Los principales orígenes de las importaciones Argentinas son Brasil (29,5% de las importaciones totales), China (14,3% del total importado), Estados Unidos (10,4%), Alemania (5%) y México (3,5%). Es decir, sólo 5 países concentran el 62,5% de las importaciones Argentinas.

Desde Brasil, el grueso de las importaciones lo explican los bienes de capital (17,5%), las piezas y accesorios para bienes de capital (23,2%), los bienes intermedios (33%) y los vehículos automotores (17%). En su mayoría las importaciones desde China son bienes de capital, piezas y accesorios para bienes de capital, bienes intermedios y bienes de consumo. Desde EEUU los bienes de capital y los bienes intermedios explican gran parte de las importaciones.

**Gráfico 6. Origen de las Importaciones Argentinas. Año 2011.**



Fuente: elaboración propia con datos del INDEC.

Respecto a las exportaciones, se pueden destacar los siguientes puntos:

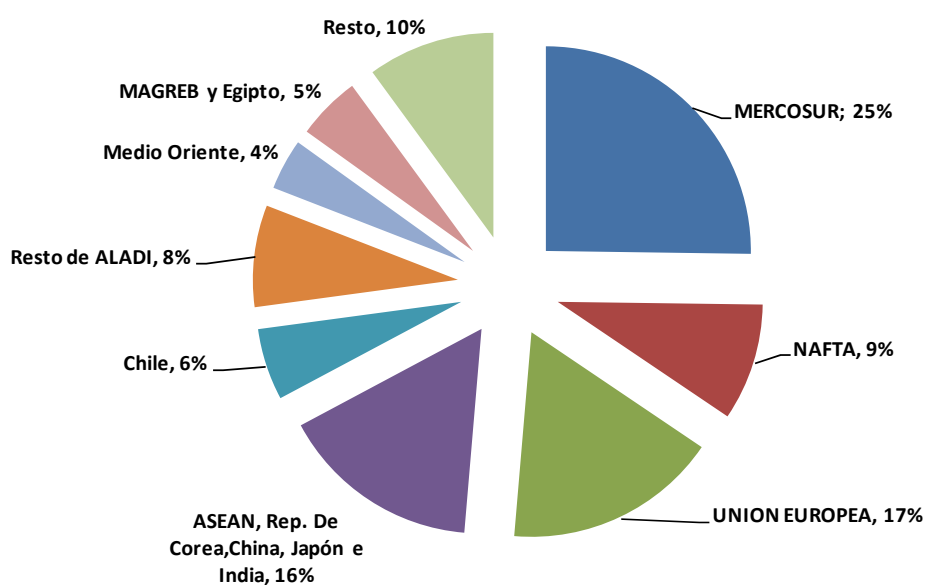
a. El poco peso relativo del NAFTA en las exportaciones argentinas ya que alcanzan solo el 9%, es decir, apenas 3 puntos por encima de Chile. Es de hacer notar que, aún sin contar el MERCOSUR, América del Sur es más importante como receptora de exportaciones argentinas que América del Norte.

b. Las exportaciones muestran un grado apreciable de diversificación de destinos lo cual, en términos de la economía argentina, implica mayor autonomía.

c. La Asean ha pasado a ser el tercer destino de los productos argentinos muy cerca del segundo, la Unión Europea. Pero, además, su presencia en los mercados de primarios eleva los precios beneficiando indirectamente al país.

d. La mayor autonomía por diversificación de destino de las exportaciones y por las nuevas fuentes de importación para los bienes de capital e intermedios, junto a la presencia de China en los mercados como sostén efectivo de precios, pone a la Argentina más al abrigo de las crisis internacionales que puedan sufrir las economías occidentales tal cual está ocurriendo actualmente.

**Gráfico 7. Destino de las exportaciones Argentinas por bloques. Año 2011.**



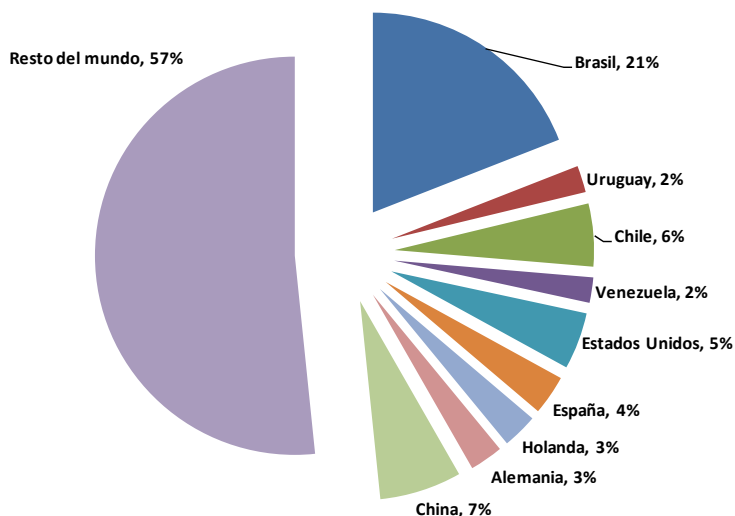
Fuente: elaboración propia con datos del INDEC.

El gráfico 8 muestra la importancia de Brasil como socio comercial, ya que es el destino del 21% de las exportaciones. El 42,8% de lo que se envía a Brasil tiene que ver con la industria automotriz y luego tienen mucho peso los productos primarios (13%) y las manufacturas de origen agropecuario (10,5%).

Del intercambio comercial según zonas económicas puede destacarse:

MERCOSUR: En el año, las exportaciones hacia el Mercosur crecieron el 23%, debido a un aumento en todos los rubros. Las subas más importantes en valor absoluto fueron las Manufacturas de origen Industrial y los Productos primarios. Las importaciones subieron el 22% en el período, registrando incrementos en todos sus usos, en particular los Bienes intermedios, Piezas y accesorios para bienes de capital y Vehículos automotores de pasajeros. El intercambio con el bloque arrojó un saldo comercial negativo de 1.912 millones de dólares.

**Gráfico 8. Destino de las exportaciones Argentinas. Año 2011.**



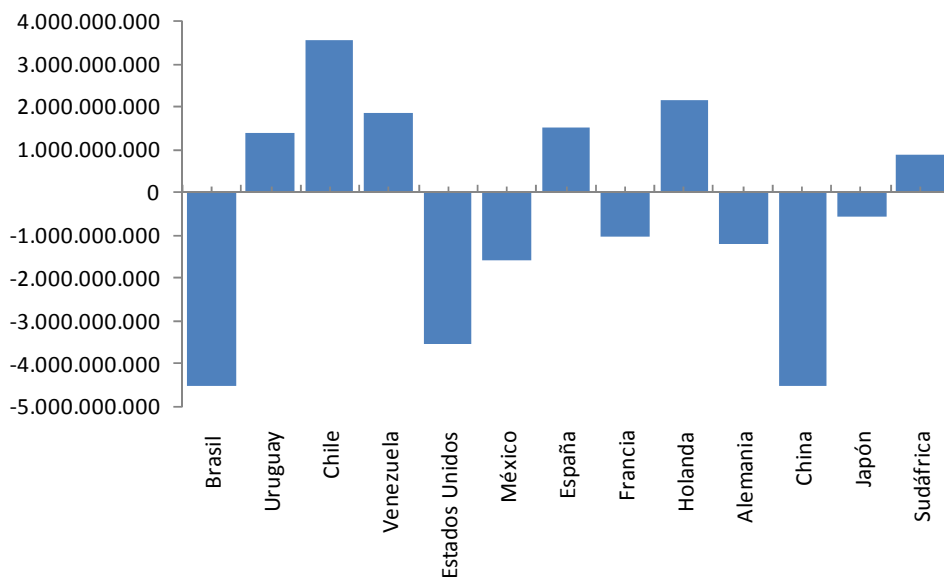
Fuente: elaboración propia con datos del INDEC.

**UNION EUROPEA:** El comercio con la Unión Europea en el año arrojó un saldo positivo de 2.641 millones de dólares. Las exportaciones subieron el 27% con respecto a igual período del año anterior, producto de mayores ventas, especialmente de Manufacturas de origen industrial y Manufacturas de origen agropecuario. En tanto, las importaciones provenientes desde esta zona aumentaron el 19%, principalmente por la suba en las compras de Bienes de capital, Bienes intermedios, Bienes de Consumo y Combustibles y lubricantes.

**ASEAN, REP. DE COREA, CHINA, JAPON E INDIA:** El intercambio comercial con este bloque en el año resultó con un saldo negativo de 2.376 millones de dólares. Las exportaciones registraron una variación positiva del 11% con respecto a igual período del año anterior, por las mayores ventas de Productos primarios y Manufacturas de origen agropecuario. Las importaciones desde este origen aumentaron el 33%, registrándose los principales incrementos en las compras de Piezas y accesorios para bienes de capital, Bienes de capital, Bienes intermedios y Bienes de consumo provenientes en su mayoría de China, República de Corea y países de ASEAN.

**NAFTA:** En el año, el intercambio comercial con el Nafta arrojó un saldo negativo de 3.202 millones de dólares. Las exportaciones registraron un aumento del 23% con respecto al mismo período del año anterior, por las mayores ventas de Manufacturas de origen industrial y Manufacturas de origen agropecuario. Las importaciones se incrementaron el 31% debido al ascenso en las compras de Bienes intermedios, Combustibles y lubricantes, Bienes de capital y Vehículos automotores de pasajeros.

**Gráfico 9. Saldo comercial por países. En USD.**



*Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC.*

#### **4. Evolución Sectorial del Comercio.**

##### **Importaciones**

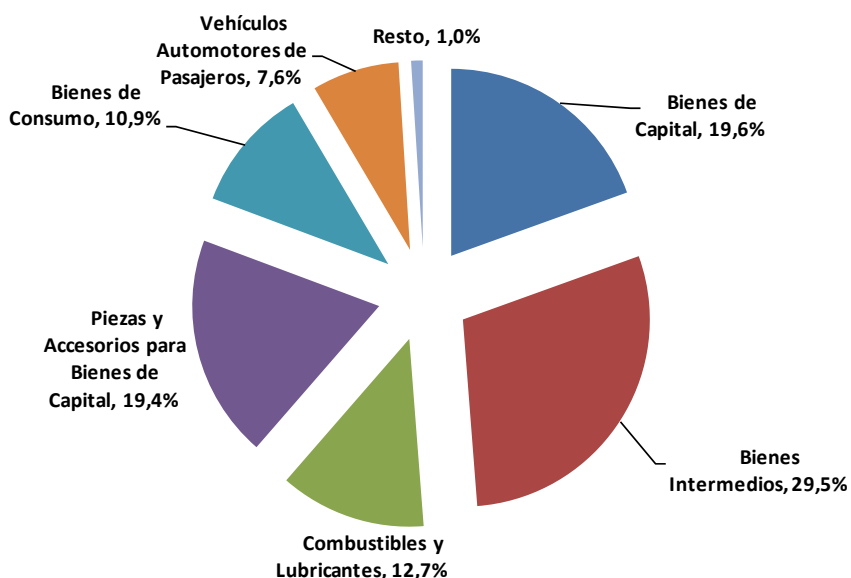
Entre bienes de capital, intermedios y repuestos de los bienes de capital suman el 69% de las importaciones. Por su parte, los bienes de consumo sólo representan el 10,9% de estas importaciones.

Con esta composición de las importaciones pueden destacarse los siguientes puntos:

a. Existe poco margen para políticas discrecionales destinadas a frenar las importaciones para mantener una balanza comercial positiva. El 10,9% de las compras realizadas en el exterior son bienes de consumo (algunos de los cuáles son irremplazables) y el 7,6% son vehículos automotores, lo que representa en conjunto aproximadamente 13.500 millones de dólares. Sobre esos rubros se están poniendo las trabas actualmente, pero el margen restante es escaso antes de que comience a afectar gravemente la vida cotidiana de las personas. En el resto de los rubros, que representan en conjunto más del 82% de las importaciones (60.000 MM), las mismas no podrán ser frenadas sin afectar el crecimiento, ya que por su naturaleza, son bienes necesarios para la producción. Es de suponer, que si el objetivo es lograr un crecimiento económico no se limitarán los bienes necesarios para hacerlo.

b. Existe una falla grave de integración en la industria, producto de la insuficiencia de producción de bienes capital, sus repuestos y actualizaciones, y los bienes intermedios. Esta falta de integración, a su vez, estaría poniendo en evidencia la existencia de una industria inmadura, poco desarrollada y en la cual existe un déficit de inversión e incorporación de tecnología para la producción de estos bienes de capital.

**Gráfico 10. Composición de las Importaciones por rubros y usos. Año 2011.**



Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC.

c. El saldo del balance comercial del sector MOI es deficitario en más de US\$ 27.000 millones y produce crónicamente un requerimiento de divisas provista por las exportaciones de productos primarios y MOA y, cuando estas caen, se producen los clásicos procesos de estrangulamiento del sector externo.

Desde otra perspectiva, el fuerte incremento en las importaciones se explica en su mayor parte por un aumento de las cantidades importadas, lo que indica un crecimiento real de las compras al exterior cercano al 20%.

El mayor ascenso en valores absolutos se observó en las importaciones de Combustibles y Lubricantes, principalmente por las mayores compras de gas oil, gas natural licuado y fuel oil. El combustible y la energía constituía en 2005 el 5% de las importaciones, en 2011 explica casi el 13% del total, lo que muestra que este sector es un gran impulsor de las importaciones. La pérdida de la autarquía en materia energética durante el año pasado, después de más de dos décadas de autoabastecimiento, generada tras la reversión del saldo comercial energético en más de 5.000 millones de dólares entre 2010 y 2011 implicó una abultada necesidad de dólares para financiar dicho abastecimiento. Con ello, el déficit energético 2011 implicó restar unos 3.000 Millones de U\$S.

Entre los que enfrentaron los costos de importación CAMMESA explica más del 45% -destinado a generadoras eléctricas-, mientras que YPF el 25%, en tanto ENARSA importa solo el 4,5% (2011).

**Tabla 2. Variación de las importaciones. Explicación de esa variación por precios y cantidades importadas.**

Rubros y Usos	Millones de USD		Variación %		
	2010	2011	Valor	Precio	Cantidad
<b>Importación</b>	56.502	73.922	31	10	19
Bienes de Capital	11.647	14.521	25	3	21
Bienes Intermedios	17.687	21.800	23	13	9
Combustibles y Lubricantes	4.474	9.397	110	36	55
Piezas y Accesorios para Bienes de Capital	11.459	14.367	25	-1	27
Bienes de Consumo	6.611	8.040	22	-	-
Vehículos Automotores de Pasajeros	4.482	5.593	25	-	-
Resto	142	205	44	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC.

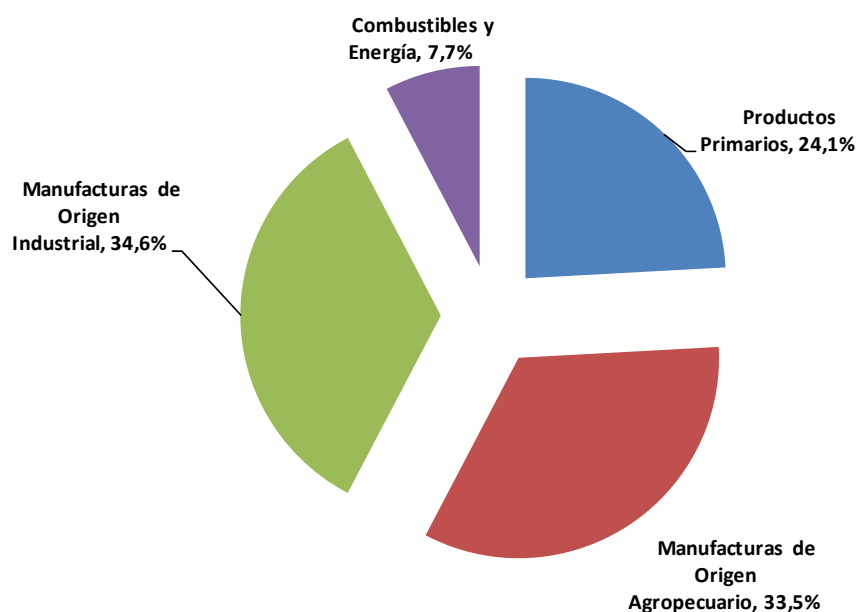
**Tabla 3. Importaciones en millones de dólares y variación porcentual, según principales usos.**

	2010	2011	Var. %
<b>Total general</b>	<b>56.502</b>	<b>73.922</b>	<b>31%</b>
<b>Bienes de capital</b>	<b>11.647</b>	<b>14.521</b>	<b>25%</b>
Bienes de capital (excepto el equipo de transporte)	8.850	11.362	28%
Equipo de transporte industrial	2.797	3.159	13%
<b>Bienes intermedios</b>	<b>17.687</b>	<b>21.800</b>	<b>23%</b>
Suministros industriales	17.339	21.410	23%
Alimentos y bebidas, destinados a la industria	348	390	12%
<b>Combustibles y lubricantes básicos y elaborados</b>	<b>4.474</b>	<b>9.397</b>	<b>110%</b>
<b>Piezas y accesorios para bienes de capita</b>	<b>11.459</b>	<b>14.367</b>	<b>25%</b>
<b>Bienes de consumo</b>	<b>6.611</b>	<b>8.040</b>	<b>22%</b>
Bienes de consumo no especificados duraderos	914	856	-6%
Bienes de consumo no especificados semiduraderos	1.853	2.457	33%
Bienes de consumo no especificados no duraderos	2.425	2.910	20%
Alimentos y bebidas básicos para el hogar	239	274	15%
Alimentos y bebidas elaborados para el hogar	740	931	26%
Materiales de transporte y accesorios no industriales	440	611	39%
<b>Vehículos automotores de pasajeros</b>	<b>4.482</b>	<b>5.593</b>	<b>25%</b>
<b>Resto</b>	<b>142</b>	<b>205</b>	<b>44%</b>

Fuente: Elaboración propia con datos de INDEC.

## Exportaciones

Gráfico 11. Composición de las Exportaciones por rubros y usos. Año 2011.



Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC.

Tabla 4. Variación de las exportaciones. Explicación de esa variación por precios y cantidades importadas.

Rubros y Usos	Millones de USD		Variación %		
	2010	2011	Valor	Precio	Cantidad
<b>Exportación</b>	<b>68.134</b>	<b>84.269</b>	24	16	6
Productos Primarios	15.142	20.341	34	29	4
Manufacturas de Origen Agropecuario	22.661	28.268	25	22	2
Manufacturas de Origen Industrial	23.816	29.193	23	8	13
Combustibles y Energía	6.515	6.466	-1	29	-23

Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC.

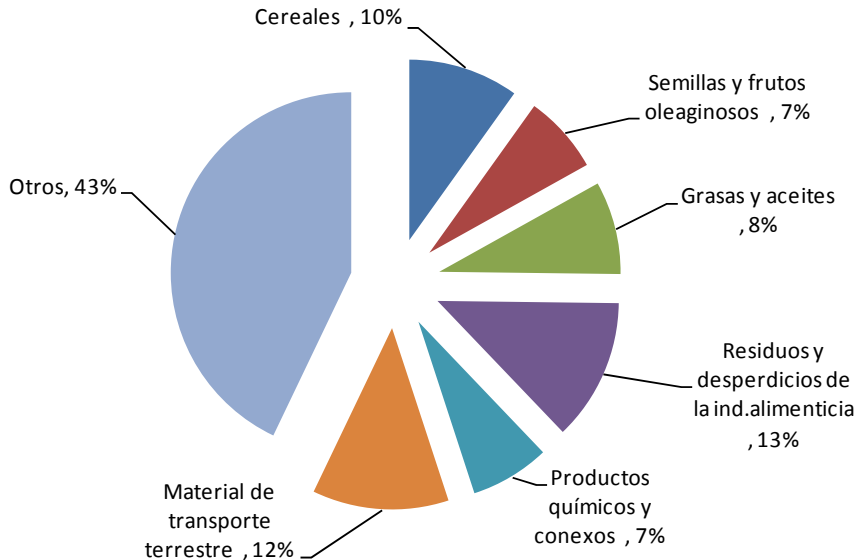
En el caso de las exportaciones durante todo el 2011, su variación con respecto al 2010 se explica fundamentalmente por fuertes incrementos en los precios, 16%, mientras que las cantidades aumentaron sólo un 6%.

Es decir, las importaciones crecieron en valor más que las exportaciones, pero además, a las importaciones las explican en gran medida las variaciones en cantidades, mientras que a las

exportaciones los precios. En términos reales puede afirmarse que las importaciones crecieron un 19% y las exportaciones sólo un 6%.

A nivel de productos se destacan los cereales (10% de las exportaciones en el 2011), semillas y frutos oleaginosos (7%), grasas y aceites (8%), residuos y desperdicios de la industria alimenticia (13% en su mayoría provenientes de la soja), productos químicos y conexos (7%) y material de transporte terrestre (12%).

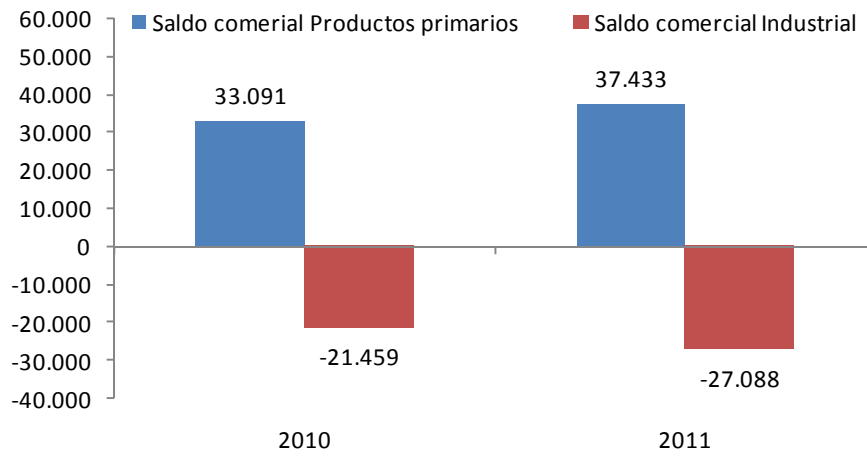
**Gráfico 12. Composición de las Exportaciones. Principales productos. Año 2011.**



Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC.

Si se suman los productos primarios, las MOA y Combustibles y Energía se obtiene que el 65,3% del total de exportaciones son productos primarios y sus derivados, dato que, consolidado con lo que mostraba el cuadro de las importaciones por rubro –la otra cara de la moneda-, pone en evidencia el verdadero problema de la economía argentina: un modelo productivo, que no integra como debiera en cantidad suficiente las MOI y por lo tanto, un modelo con menor valor agregado, que crea menos empleo, sobre todo calificado, y requiere menor grado de Investigación y Desarrollo e incorporación de tecnología.

**Tabla 5. Saldo comercial de productos primarios e Industriales.**



Fuente: Elaboración propia con datos del INDEC